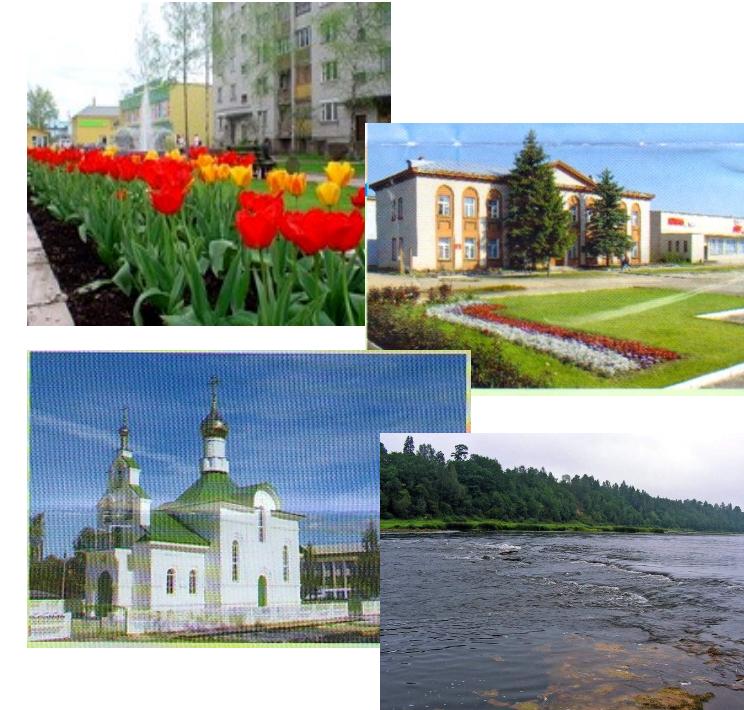

В незапамятные времена
Зародилась река Двина
Источает глубинный исток
Нескончаемый водный поток.
Как фонтаны, бьют родники.
И стекаются ручейки
Постепенно в русло одно.
И все глубже становится дно.
От крутых валдайских порогов
Проторила Двина дорогу
Из глубинки нашей российской
До далекого моря Балтийского.
И росли города – побратимы,
От названья реки брали имя.
В их звучанье есть различия,
Для народа трех стран привычные.
В верховье – Западная Двина,
В низовье - Даугава-
Река с международной славой.
Мы вправе малой родиной гордиться
И тем, что мы вдвойне западнодвинцы.
Река и город связаны судьбой единой.
Здесь наш причал и дом родимый.
Где б ни были, с неимоверной силой,
Словно магнитом, тянет нас к сторонке милой.
Течет Двина степенно, не спеша,
Своим предназначением дорожа,
Сквозь расстояния и сквозь века
Свой оставляя след на берегах.
И в дни торжеств, и среди буден
С ней дружат и гордятся ею люди.
Она для всех нас – спутница по жизни,
Неоценимый вносит вклад в историю Отчизны.

Л. С. Савельева, г. Западная Двина



МКУ «Межпоселенческая центральная
библиотека Западнодвинского района»



МКУ «МЦБ Западнодвинского района»

172610, Тверская область,
г. Западная Двина, ул. Кирова д.10

Телефон: (48265) 2-35-59, 2-12-38
E-mail: dvina.diz999@yandex.ru

РОДНАЯ ГЛУБИНКА

История в датах и событиях

г. Западная Двина
2020 г.

Родная глубинка



Зáпадная Двина — город (с 1937 г.) в России, административный центр Западнодвинского района Тверской области. Население 8089 человек - 2017 год. Возник как населенный пункт в конце 19 - начале 20 века

при строительстве железной дороги Москва-Виндава (ныне Москва-Рига), на которой была расположена и станция Западная Двина. Западная Двина находится на юго-западе Тверской области, 362-й километр автомобильной трассы Москва — Рига, на одноименной реке. По территории города проходит железная дорога Москва — Великие Луки — Рига. Есть железнодорожный вокзал и автобусная станция.

Первые поселения на территории Западнодвинского района относятся к эпохе неолита и датируются концом III-го — первой половиной II-го тысячелетия до н. э. Славянское городище найдено археологами на окраине города Западная Двина. С первой половины XIV века территории Западнодвинского района в течение полутора столетий находилась под властью литовцев. Земли Западнодвинского района подверглись сильному опустошению в 1580 году, в период Ливонской войны.

1678 г. территория современного Западнодвинского района оказалась разделена между Россией и Польшей.

1701 г. по приказу Петра I стольник Максим Цызарев сделал карту и описание водного пути по реке Западная Двина.

1706 г. в марте Петр I, следя из Москвы, сделал остановку в погосте Бенцы.

1780 г. во время путешествия Екатерина II останавливалась на ночлег на берегу реки Западная Двина у деревни Железово.

1897 г. начато строительство участка Ржев-Великие Луки Московско-Виндавской железной дороги

1898 г., 27 марта (8 апреля по н.с.) - Первое упоминание станции и станционного поселка Западная Двина.

1924 г. основание Западнодвинского деревообрабатывающего комбината.

1929 г. центр Октябрьского района переносится в Западную Двину, а Великолукский округ передается в Западную область (центр Смоленск).

1932 г. начало строительства в Западной Двине парка культуры и отдыха. Открытие первой средней школы.

1934 г. построен Западнодвинский льнозавод.

1935 г. Октябрьский район вошел в состав Калининской области, а Ильинский район остался в Смоленской области.

1937 г. президиум ВЦИК преобразовал рабочий поселок Западная Двина в город.

1943-1945 гг. семь уроженцев Западнодвинского района стали Героями Советского Союза.

1944 г. Октябрьский и Ильинский районы вошли в состав вновь образованной Великолукской области.

1951 г. в Западной Двине открылось Сельское Профессиональное Техническое училище.

1956 г. Борис Дубов выигрывает первенство области по лыжным гонкам на 50 километров. Строятся первые двухэтажные кирпичные дома в Западной Двине. Строятся кирпичный завод в четырех километрах от города.

1957 г. Октябрьский и Ильинский районы вошли в состав Калининской области. В 1960 году они были объединены в один район, который в 1963 году стал именоваться Западнодвинским.

1968 г. Западную Двину посетил врач-космонавт Борис Егоров.

1972 г. полностью завершена электрификация всех населенных пунктов района. По территории района прошла новая автодорога Москва - Рига.

1998 г. через территорию района проследовала водная экспедиция «Западная Двина 98», в ходе которой проводилось комплексное изучение нашей великой реки.

2001 г. официально утверждены герб и флаг Западнодвинского района.

2005 г. в Западной Двине на улице Ленина появился красивый городской фонтан.

2013 г. завершена реконструкция городского парка.

2016 г. в Западной Двине открылся районный историко-краеведческий музей, в просторном здании на центральной площади.